

Testbegleitdaten 2016042103-3

Testdatum:	21.04.2016 09:24	Fahrkurve:	NEFZ_AUTO default auto 0
Bediener:	Jablonski	Schaltpunkttabelle:	
Fahrer:	Jablonski	Gesetzgebung:	ECE
Device Konfiguration:		Berechnungsmethode:	DIESEL
		Kilometerstand:	199130

Fahrzeugdaten Chrysler Grand Cherokee CRD

Auftraggeber:		Auftragsnummer:	
Hersteller:	Chrysler	Motorcode:	
Fahrzeugmodell:	Grand Cherokee	Hubraum [cm³]:	
Kennzeichen:	CC851WV	Getriebe:	AT
Fahrgestellnummer:	1J8GWE8232Y128634	Reifengröße:	235/65R17

Rollendaten eingestellte Rollenlast Straßenlast

Schwungmasse [kg]:	2150	F0 [N]:	9	F0 [N]:	9
Radstand [mm]:	2703	F1 [N/(km/h)]:	0	F1 [N/(km/h)]:	0
Coastdown [s]:		F2 [N/(km/h)²]:	0,0605	F2 [N/(km/h)²]:	0,0605

Kraftstoffdaten Diesel Referenz EU 5

Kraftstoffart: Heizwert [BTU/lb]: 18490,00 C-Gehalt: 0,856 Dichte[kg/l]: 0,836

Umgebungsdaten Einheit Phase 1 Phase 2 Phase 3 Phase 4 Gesamt

Umgebungstemperatur:	[°C]	23,0	23,1			23,011
Luftdruck:	[mbar]	1015	1015			1015
Relative Luftfeuchtigkeit:	[%]	40,0	40,0			40,0
Absolute Luftfeuchtigkeit:	[g/kg]	6,9	7,0			7,0
NOX Korrekturfaktor:	[-]	0,889	0,891			0,890
Verdünnungsfaktor (Beutel):	[-]	19,83	9,08			16,18
CVS Volumen bei 20°C:	[m³]	122,483	62,808			185,292
CVS Volumen bei 0°C:	[m³]	114,127	58,523			172,650
CVS Temperatur	[°C]		35,001			11,865
PTS-Volumen bei 20°C	[l]	454,8	233,5			688,3
PTS-Volumen bei 0°C	[l]	423,8	217,6			641,3
Wegstrecke	[km]	3,957	6,901			10,858
Wegstrecke	[mi]	2,459	4,288			6,747
Phasendauer	[s]	780	400			1180
Fahrer Verletzung	[s]	0,00	0,00			0,00
Anzahl Fahrfehler	[-]	0	0			0
Primärfilter Diff	[mg]	1,004	1,326			
Sekundärfilter Diff	[mg]	0,000	0,000			
Partikelanzahl	[1/cm³]	6,32E+06	1,45E+07			9,10E+06
Partikelanzahl	[1]	7,74E+14	9,12E+14			1,69E+15
Partikelanzahl vor Verd.	[1/cm³]	3434,241	7896,811			4946,977
Verd. Faktor (Partikelanzahl)	[1]	1839,380	1839,380			1839,380

Konzentrationen A 1 L 1 A 2 L 2 A 3 L 3 A 4 L 4

THC Tunnel	[ppm C1]	15,91	2,67	4,40	2,65		
CH4	[ppm C1]	3,73	1,96	2,01	1,94		
NMHC	[ppm C1]	12,18	0,71	2,39	0,71		
CO	[ppm]	43,75	0,69	0,92	0,65		
NOX	[ppm]	10,50	0,11	81,98	0,05		
NO	[ppm]	9,68	0,01	60,05	0,05		
CO2	[%]	0,670	0,050	1,476	0,050		

Beutelmassen/km Einheit Phase 1 Phase 2 Phase 3 Phase 4 Gesamt

HC	[g/km]	0,2389	0,0107			0,0939
CH4	[g/km]	0,0385	0,0017			0,0151
NMHC	[g/km]	0,2055	0,0092			0,0807
NOX	[g/km]	0,5467	1,2695			1,0061
NO	[g/km]	0,5094	0,9311			0,7774
HC+NOx	[g/km]	0,7856	1,2802			1,1000
CO	[g/km]	1,5536	0,0037			0,5685
CO2	[g/km]	352,46	238,34			279,93
Partikel	[g/km]	0,0684	0,0517			0,0578
Partikelanzahl	[1/km]	1,96E+14	1,32E+14			1,55E+14

Verbrauch-Beutel Einheit Phase 1 Phase 2 Phase 3 Phase 4 Gesamt

Kraftstoffverbrauch	[l/100km]	13,411	8,989			10,601
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[km/l]	7,456	11,125			9,433
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[mi/gal]	17,537	26,164			22,186

ECE EU 3 Diesel Group III with PM EU4 Group III

Limits	w/o DF	Limit	% of Limit	
CH4	[g/km]	0,01515		
HC	[g/km]	0,09387		
HC+NOX	[g/km]	1,09999	0,86000	128 %
NMHC	[g/km]	0,08075		EU 3 Diesel Group III
CO	[g/km]	0,56852	0,95000	60 %
NOX	[g/km]	1,00612	0,78000	129 %
CO2	[g/km]	279,93170		EU 3 Diesel Group III
PM	[g/km]	0,05776	0,06000	96 %
Partikelanzahl	[1/km]	1,55E+14		EU 4 Diesel Group III

Bemerkungen/Sonstiges
with device